

## Sillones CONFORT: Características técnicas

Mayo 2024



### Características generales:

Sillón de dirección giratorio, ergonómico, con dos tamaños de respaldo y regulación automática de altura, o chasis fijo.

### Chasis fijo:

Modelos 700 y 701: chasis metálico, de cuatro apoyos o patín respectivamente, en tubo redondo de 25\*1,5 mm. pintado epoxi negro texturado. El chasis patín, modelo 701, puede tener opcionalmente acabados cromado o en pintura gris.

### Mecanismos:

En modelos 704 y 706, solo incorporan elevación automática por cartucho de gas.

Modelo 707, basculante central con regulación de tensión y bloqueo en posición de trabajo. El asiento y el respaldo se mueven simultáneamente en forma de balancín y el eje de basculación coincide aproximadamente con el eje de giro del sillón. Cumple las normas: ANSI/BIFMA X5.1-1993/11.

Modelo 708, basculante 5 posiciones: basculante relax en fundición de aluminio, con bloqueo en cinco posiciones, eje de basculación avanzada, regulación manual de tensión de basculación. El asiento y respaldo se mueven simultáneamente, pero el eje de basculación, adelantado sobre el eje de giro del sillón, hace mucho más comfortable el movimiento al no presionar las piernas hacia arriba. Cumple las normas DIN 4551.



Modelo 709, basculante sincronizado MS-01 de estructura de acero: las piezas de asiento y respaldo son independientes y están unidas entre si por este mecanismo. Este basculante tiene movimiento sincronizado de asiento y respaldo elevando la parte delantera del asiento (hasta 11°) al empujar sobre el respaldo (inclinación hasta -20°). Posee ajuste manual de tensión de la basculación según el peso del usuario, bloqueo en cinco posiciones, y de serie incorpora regulación independiente de altura del respaldo mediante sistema Up-Down (cremallera). Además, posee bloqueo antiretorno del respaldo que impide que éste golpee al usuario al liberar el mecanismo.

Opcionalmente el sincron MS-01 del modelo 709 puede ser sustituido por cualquiera de los siguientes modelos: EPRON de aluminio; MS-08 con trasla, MS-09 autopesante con trasla, o incluso por el mecanismo Epron Plus certificado para usos de 24 horas o peso de hasta 150 Kg.

## Sillones CONFORT: Características técnicas

Mayo 2024



### Asiento y respaldo:

Anatómico, fabricado con estructura de láminas de madera moldeada. Sobre la estructura esponja cortada de densidad 30 y 25 Kg. Los mecanismos se sujetan con tornillos a tuercas metálicas de cuatro púas y los brazos con tuercas remachadas.

En el modelo 709, el asiento y el respaldo son piezas independientes y separadas, aunque con la misma estructura y forma que los modelos continuos. Este modelo incorpora de serie la regulación de altura del respaldo mediante mecanismo Up-Down y es opcional la regulación de separación entre asiento y respaldo (con mecanismo Epron mas trasla).

### Ruedas:

Dobles ruedas de diámetro 50 mm. inyectadas en nylon. Cumplen normas X5.1-1993/18 y UNI 8588/84. De serie con rodadura dura y en opción rodadura blanda y acabados cromados.

### Base de 5 radios:

Base de 5 radios diámetro 630 mm. en sillones giratorios excepto los modelos 708 y 709 que incorporan base de diámetro 660 mm., todas ellas inyectadas en nylon con 30% de fibra de vidrio, cumpliendo norma ANSI/BIFMA X5.1-1993/8. Opcionalmente, y con los incrementos correspondientes, se puede sustituir por bases de aluminio inyectado (pintado negro, aluminio, o pulido) de nuestro catálogo, que cumplen la misma normativa.



### Regulación de altura automática:

Por medio de cartucho de gas según norma DIN 4550 clase 3 (certificados por TUV LGA) y BS5459 nivel "S".

### Brazos en los modelos de carcasa continua:

De serie fabricados con poliamida inyectado. Opcionalmente dos tipos de brazos metálicos:

- de pletina metálica con acabado pintado en color aluminio o cromado y con la posibilidad de tapizar el apoyabrazos.
- De aluminio inyectado y pulido con apoyabrazos de poliuretano negro

### Brazos para modelo 709 sincron: Siempre opcionales:

- Brazos fijos o regulables hasta 4D con distintas posibilidades de regulación de altura, anchura, profundidad y giro.