

## Serie Venecia Red Y10: Características técnicas

julio 2022



### Características generales:

Silla giratoria, ergonómica, con regulación automática de altura, regulación lumbar y mecanismo sincronizado. Disponible con dos tipos de tapizado en el respaldo.

### Mecanismos sincronizados:

El sistema de regulación de asiento/respaldo se realiza mediante un mecanismo de tipo sincronizado. De serie el modelo MS-07 de acero, este mecanismo posee un eje de basculación centrado e incorpora de serie la regulación longitudinal del asiento en un rango de 7 cm con bloqueo en 4 posiciones.

En opción puede incorporar los mecanismos MS-01 de acero, "Epron", "Epron Plus" con el eje de basculación adelantado o el sincron MS-06 y el autoportante "MS-05" con el eje de basculación centrado y tampoco incorporan la regulación longitudinal.

Todos los mecanismos permiten la regulación de la inclinación de asiento y respaldo en una proporción ergonómicamente correcta que se puede bloquear en varias posiciones. Disponen de sistema antishock (seguro de bloqueo anti retorno del respaldo que impide que este golpee al usuario al liberar el mecanismo). Además de las varias posiciones de bloqueo todos los mecanismos se pueden utilizar en modo de contacto permanente ya que el mecanismo dispone de un sistema de regulación de la presión (automático o manual) de basculación para adecuarla al peso del usuario. El mecanismo Epron que opcionalmente dispone de regulación longitudinal de profundidad de asiento, cumple las normas ANSI-BIFMA X5.1-2002 y EN 1335-2-3. El mecanismo Epron PLUS cumple la normativa BS-5459 sobre usos de 24 horas y pesos de hasta 150 Kg.

### Asiento:

El asiento está fabricado con láminas de madera moldeada y recubierto con esponja de poliuretano moldeada por inyección, libre de CFCS y de HFCS con densidad de 60 Kg/MC y espesor de 4 cm. Las sujeciones al asiento (tanto de mecanismo como de brazos) se realizan con tornillos de métrica 6 sobre tuercas metálica remachadas. Bajo el asiento se coloca una carcasa de plástico inyectado. El asiento puede ser tapizado en cualquiera de las telas y colores de nuestra carta de tapizados.

### Respaldo:

El respaldo está fabricado con nylon inyectado y reforzado con un 30% de fibra de vidrio. Es de altura fija pero de serie está dotado con un apoyo lumbar regulable en altura en un rango de 7'5 cm. Existen dos posibilidades de tapizado: Red de poliéster 100% disponible en 8 colores y tela autoportante "Lucky" de poliéster ignífugo M1 disponible en 7 colores.



## Serie Venecia Red Y10: Características técnicas

julio 2022



### **Ruedas:**

Dobles ruedas de diámetro 50 mm. inyectadas en nylon y con techo plano. De serie con rodadura dura y en opción rodadura blanda y acabados cromados, así como diámetro de 65 mm o con autofreno.

### **Base de 5 radios:**

De serie base de 5 radios con diámetro 640 mm y forma piramidal, inyectada en nylon con 30% de fibra de vidrio. Opcionalmente, y con los incrementos correspondientes, se pueden sustituir por bases de aluminio inyectado (pintado color negro o aluminio, o pulido) de nuestro catálogo y con diámetros hasta 700 mm.

### **Regulación de altura automática:**

Por medio de cartucho de gas según norma DIN 4550 clase 3 (certificados por TUV LGA) y BS5459 nivel "S".

### **Brazos:**

Siempre opcionales, disponemos de más de 15 modelos distintos en nuestro catálogo técnico. Pueden ser de altura fija (de inyección plástica o acero cromado) o regulables hasta 4-D dependiendo del

mecanismo utilizado.

### **Cabezal:**

En opción la silla puede ser dotada de un cabezal fijo o regulable tapizado. Bajo pedido se puede preparar el respaldo para la colocación posterior del cabezal.

### **Certificado:**

La silla está catalogada de tipo B según la norma EN1335-1 y cumple los requisitos sobre sillas de oficina del apartado XXXIV del Decreto Legislativo nº 81 del 09-04-2008 de ITALIA.

### **REFERENCIAS:**

Ref. 266: Respaldo red o tela autoportante, mecanismo sincronizado